

Wyjaśnienia i zmiana treści SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych tj. 215 000 euro, prowadzonego na podstawie art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp na **dostawę ambulansu sanitarnego wraz z wyposażeniem; Nr sprawy TP-193/23/EP;**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), zwanej dalej „ustawą Pzp” informuje, iż w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania do treści SWZ.

W związku z powyższym na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający wyjaśnia oraz zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia.

W przypadku, gdy udzielone poniżej odpowiedzi pozostają w sprzeczności z postanowieniami SWZ lub też precyzują lub uzupełniają postanowienia SWZ, należy przyjąć, że stanowią one zmianę SWZ, dokonaną przez Zamawiającego w myśl art. 286 ust. 1 ustawy Pzp i będą stanowić podstawę dla oceny zgodności oferty z SWZ, przy czym w przypadku, gdy:

- 1) postanowienia odpowiedzi są sprzeczne z postanowieniami SWZ, za obowiązujące w tym zakresie należy przyjąć treść udzielonej odpowiedzi,
- 2) postanowienia odpowiedzi precyzują lub uzupełniają postanowienia SWZ, za obowiązujące w tym zakresie należy przyjąć treść udzielonych odpowiedzi wraz z dotychczasową treścią SWZ.

Pytanie nr 1: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga instalacji pod system SWD PRM.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga. Wymagana jest tylko instalacja zgodnie z zapisami poz. 67 Załącznika nr 2 do SWZ.

Pytanie nr 2: Prosimy o potwierdzenie, czy przeglądy adaptacji mają być wliczone w cenę oferty.

Odpowiedź: Nie.

Pytanie nr 3: Prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonu używanej przez Zamawiającego, w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga.

Pytanie nr 4: Prosimy o określenie typu ambulansu (A, B, C), jakiego wymaga Zamawiający.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga ambulansu „B”/”C”

Pytanie nr 5: Prosimy o potwierdzenie, czy zamawiający wymaga termoboksu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga.

Pytanie nr 6: Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający wymaga adapterów i szyn na lewej ścianie przedziału medycznego do montażu sprzętu.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza. Niniejsza zmiana została uwzględniona w poz. 49 obowiązującego Załącznika nr 2 do SWZ.

Pytanie nr 7:

Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu C.

Odpowiedź: Około 30-35 tysięcy rocznie.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans o DMC powyżej 3,5 tony?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 9: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności ambulans posiadający 2 miejsca siedzące w kabinie kierowcy oraz 2 miejsca siedzące i jedno miejsce leżące w przedziale medycznym?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 10: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności system klimatyzacji kabiny kierowcy półautomatyczny?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 11: Czy Zamawiający dopuści, aby ambulans został wyposażony w zestaw naprawczy, a koło zapasowe oraz zestaw narzędzi stanowiło wyposażenie dodatkowe pojazdu i zostało dostarczone luzem ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 12: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności ambulans wyposażony w szafkę bez rolety, a z drzwiczkami zamontowaną w narożniku ściany lewej, która to szafka, tak jak i pozostała zabudowa, jest zgodna z normą PN-EN 1789?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 13: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci dwóch obrotowych foteli, gdzie jeden fotel będzie zamontowany na prawej ścianie zgodnie z kierunkiem jazdy, a drugi fotel znajdzie się u wezłowania noszy, ustawiony tyłem do kierunku jazdy?

Nadmieniamy, iż fotel zamontowany u wezłowania noszy posiada funkcję przesuwu co w sposób bezpośredni poprawia ergonomię zabudowy i zwiększa ilość miejsca potrzebnego podczas przejścia pomiędzy przedziałem kierowcy, a medycznym. Jednocześnie ustawienie fotela wpływa na bezpieczeństwo załogi podczas wykonywania czynności medycznych u pacjenta (fotel ustawiony tyłem do kierunku jazdy).

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 14: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci czterech punktowych lamp typu LED rozmieszczonych nad noszami bez możliwości regulacji?

Uzasadnienie.

Ilość lamp oraz ich rozmieszczenie nad noszami umożliwia pełne oświetlenie pacjenta. Jednocześnie oświetlenie posiada pozytywne wyniki badań na zg. z normą PN-EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.6 *Oświetlenie wnętrza*.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 15: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności system klimatyzacji przedziału medycznego niezależny od klimatyzacji przedziału kierowcy, co w przypadku awarii układu kabiny kierowcy umożliwia dalsze chłodzenie przedziału medycznego? Jednocześnie system został przebadany na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 16: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci nisko profilowej lampy zespolonej (belki) zamontowanej w tylnej części dachu i wyposażonej w światła niebieskie typu LED, dodatkowe lampy kierunkowskazów oraz lampy robocze?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 17: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania rozwiązanie w postaci czterech lamp zamontowanych w atrapie oraz po dwie lampy zamontowane w przednich i tylnych błotnikach ?

Uzasadnienie rozwiązania.

Większa ilość lamp ostrzegawczych (niebieskich) w znacznym stopniu zwiększa widoczność ambulansu na drodze zwłaszcza w trakcie dojazdu do skrzyżowania oraz wlotów / wylotów dróg.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 18: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania rozwiązanie, gdzie karta gwarancyjna i książka obsługi pojazdu bazowego prowadzone są w formie elektronicznej przez producenta pojazdu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 19: Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby radioodtwarzacz był z funkcją Bluetooth/USB. Zamawiający nie wymaga sterowania z pozycji kierownicy.

Pytanie nr 20: Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 21: Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 22: Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów?

Odpowiedź: W odpowiedzi Zamawiający zmienia niżej wskazane zapisy SWZ:

- załącznika nr 2 do SWZ, poz. 93 nadając następujące brzmienie: „min. 72 miesiące gwarancji na perforację nadwozia”;
- Rozdz. IV pkt 5 SWZ: (...) - min. 72 miesiące gwarancji na perforację nadwozia;
- załącznika nr 5 do SWZ, § 8 ust. 1 pkt b) nadając następujące brzmienie: „min. 72 miesiące gwarancji na perforację nadwozia”;

Pytanie nr 23: Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna np. typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?
Wyjaśniamy, że automatyczna np. typu “Climatronic”, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**.

Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź: Tak.

Pytanie nr 24: Czy Zamawiający dopuści ambulans fabrycznie nowy DEMO z roku produkcji 2023 wykonany na pojeździe kompletnym z ostatniego kwartału 2022r. z przebiegiem 9800 km?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 25: Czy Zamawiający dopuszcza standardowy termin płatności przyjęty w obrocie gospodarczym na terenie UE i wynoszący całość ceny oferty do 30 dni ?

Wyjaśniamy, że wydłużony termin płatności do 60/90 dni zwiększa cenę oferty o kwotę dodatkowego finansowania kolejnych 30 dni.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 26: Drzwi tylne w samochodach furgon są otwierane o kąt 180 lub 270 stopni. Przy kącie 270 stopni przylegają one do boku pojazdu i nie wystają poza obrys.
Czy takiego rozwiązania wymaga Zamawiający?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga otwierania drzwi tylnych o kąt 270 stopni. Niniejsza zmiana została uwzględniona w poz. 12 obowiązującego Załącznika nr 2 do SWZ.

Pytanie nr 27: Zamawiający wymaga dostawy ambulansu zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „ zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „ powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego

W załączniku B do w/w normy w punkcie **Identyfikacja i widoczność środków transportu** stawia się wymóg: „ *W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.*

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej, żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoliceniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek

pustyni”, „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym *różnią się dość znacznie*.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, **prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. ?**

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż wymaga „koloru nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r.

Pytanie nr 28: Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie nr 29: Czy Zamawiający dopuszcza zestaw naprawczy zamiast koła zapasowego ?

Wyjaśniamy, że większość producentów samochodów nie wyposaża fabrycznie pojazdu w koło zapasowe.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 30: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 31: Czy użytkownik końcowy jest podmiotem leczniczym wpisanym do odpowiedniego rejestru?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie nr 32: Czy ambulans będzie przeznaczony do działalności leczniczej polegającej na udzielaniu świadczeń zdrowotnych ?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie nr 33: Czy Zamawiający dopuszcza ambulansy typu B zgodny z normą PN EN 1789 spełniający wszystkie wymogi SWZ oraz przytoczonej normy ?

W ten sposób zamawiający ma bardziej uniwersalny i lepiej wyposażony ambulans

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 34: Czy nie doszło do omyłki pisarskiej w określeniu max. wagi noszy na 25 kg ?

Wyjaśniamy norma PN EN 1865 dopuszcza max. wagę noszy do 23 kg.

Odpowiedź: W odpowiedzi Zamawiający zmienia zapis pkt. 51 Załącznika nr 2 do SWZ. Obowiązujący Załącznika nr 2 do SWZ zawierający zmianę stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 35: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans, w którym podłoga jest wykonana zgodnie z normą PN-EN 1789 (wzmocniona podłoga umożliwiająca montaż noszy głównych, pokryta

wykładziną antypoślizgową, łatwo zmywalna, szczelnie połączona z pokryciem boków) lecz nie jest wykonana z kompozytu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W przypadku zaoferowania przedmiotu zamówienia zgodnie z dopuszczeniami wynikającymi z powyższych wyjaśnień, Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić zmiany odpowiednio w Załączniku nr 2 do SWZ tabela parametry techniczne wymagane.

W związku z powyższym na podstawie art. 286 ust 1 oraz 284 ust. 3 ustawy Pzp Zamawiający zmienia zapisy SWZ w poniższym zakresie:

- **Rozdz. XXIII Sposób oraz termin składania ofert pkt 1 SWZ poprzez nadanie nowego brzmienia:**
*„Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami określonymi w SWZ należy umieścić na Platformie pod adresem: <https://portal.smartpzp.pl/coi.warszawa> - w myśl ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **02.10.2023 r. do godz. 09:00**”*
- **Rozdz. XXIV Termin otwarcia ofert pkt 1 SWZ poprzez nadanie nowego brzmienia:**
*„Otwarcie ofert nastąpi w dniu **02.10.2023 r. o godz. 10:00**”*
- **Rozdz. XXIX Termin związania ofertą pkt 1 SWZ poprzez nadanie nowego brzmienia:**
*„Wykonawca jest związany złożoną ofertą przez okres **30 dni**, tj. od dnia upływu terminu składania ofert do dnia **31.10.2023 r.**”*

Z poważaniem

W załączeniu:

- Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
- Obowiązujący Załącznik nr 2 do SWZ - Formularz cenowy_parametry techniczne wymagane_parametry oceniane.